

ФС РПРЗ 055.04

ПОДРЯДЧИК:

ЗАКАЗЧИК:

Главный инженер ООО «РПРЗ»

С.В. Гуляев

\_\_\_\_\_ 2022г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022г.

## Техническое задание №116

На выполнение работ: **изготовление, монтаж и пуско-наладку скоростных плёночных ворот в осях 7-8 по оси Г на отм. +0.000, в здании «Кузнечно-прессовый корпус», инв.№ 344, литер БО, г.Ростов-на-Дону. Ул. Менжинского 2.**

1.	Основание для выполнения работ	Облагораживание завода, улучшение условий труда
2.	Место производства работ	г. Ростов на Дону, ул. Менжинского 2, здание «Кузнечно-прессового корпуса» литер БО, инв. № 344, по оси 7 в осях Т/1-Т/3 на отм. +0.000
3.	Вид строительства	Изготовление, монтаж и пуско-наладка скоростных плёночных ворот.
4.	Основные технико-экономические показатели	<p>4.1. Спроектировать, изготовить, смонтировать и произвести пуско-наладку скоростных плёночных ворот и обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работу узлов механизмов и электронных компонентов ворот в диапазоне температур от +5°C до +50°C (установка в нутрии помещения в створе рулонных ворот).</li> <li>- герметизацию ворот в закрытом положении;</li> <li>- работу при ветровых нагрузках (сквозняках) не ниже класс 2 по EN 12424 – класс 2 (ветровое давление 490 ПА, 31,5 м/с).</li> </ul> <p>4.2. Ворота монтируются внутри помещения.</p> <p>4.3. Размер проёма : ширина = 5000 мм, высота=3750 мм                      Заказной размер ворот : 4000 x 3200 мм.</p> <p>4.4. После монтажа ворот обеспечить герметизацию соединений проемов с направляющими ворот.</p> <p>4.5. Комплектация ворот:</p> <p>4.5.1. Ворота для внутреннего и наружного применения NORMANN V 6030 SEL с системами SoftEdge и Anti-Crash без короба</p> <p>4.5.2. В конструкции ворот предусмотреть возможность ручного подъема/опускания изнутри.</p> <p>4.5.3. Конструкция для установки внутри помещения : без КОРОБА.</p> <p>4.5.4. Полотно ворот из ПВХ, армированного тканью, толщиной 1,5 мм, со смотровой полосой 900 мм из прозрачного ПВХ толщиной 2 мм, на высоте ок. 1400 мм от пола, плотность ткани не менее 1500 г/м<sup>2</sup>.</p> <p>4.5.5. Элементы ветровой защиты из пружинной стали в приемных гнездах полотна ворот с боковыми сдвоенными роликами.</p> <p>4.5.6. Цвет, по образцу: RAL 7038 цвет серого агата.</p> <p>4.5.7. Резиновый замыкающий профиль системы SoftEdge с контролем за счет выключателя FunkCrash.</p> <p>4.6. Конструкция:</p> <p>4.6.1. Самонесущие боковые направляющие шины из окантованного, оцинкованного материала с интегрированной предохранительной</p>

		<p>световой решеткой с самоконтролем в зоне закрывания (максимальная высота ок. 2500 мм), уплотнение бокового элемента из H-PVC / TPE. Натяжение полотна ворот с помощью натяжного механизма позади отвинчиваемого кожуха.</p> <p>4.6.2. Скорость движения ворот (макс.) Открытие: ок. 2,0 м/с Закрывание: ок. 0,8 м/с.</p> <p>4.7. Привод 4.7.1. Фланцевый привод с электромагнитным тормозом, со встроенным улавливающим устройством, с цифровым конечным выключателем, аварийное открывание с помощью рукоятки для аварийного открывания ворот. Мощность двигателя 1,1 кВт, входящее напряжение 230 В, 50 Гц, класс защиты IP 54, расположение привода справа 4.7.2. Предусмотреть режим автозакрывания ворот. 4.7.3. Блок управления: Блок управления с преобразователем частоты ВК 150 FUE-1 в отдельном корпусе с цифровым конечным выключателем. Встроенный в корпус пленочный выключатель Откр.-Стоп-Закр.», 4-кратный 7-сегментный дисплей, электронное регулирование конечного положения, встроенная система автоматического закрывания. 4.7.4. Управление: изнутри и снаружи, светодиодные датчики с временной выдержкой и возможность подключения к СКУД 4.7.5. Установить светодиодные светофоры с двух сторон (световая индикация зеленого и красного цветов), расположение светофоров – справа от въезда и выезда.</p> <p>4.8. Система безопасности: 4.8.1. Световая решётка, в створе ворот (до высоты 2500мм), система защиты нижнего края ворот, система контроля за состоянием полотна. 4.8.2. Выдержка ворот в открытом состоянии: регулируемая от 0 до 120 сек. 4.8.3. Синхронизация с работой рулонных ворот.</p>
5.	Требования к архитектурно-строительным и конструктивным решениям	В объеме, необходимом для реализации п.4. для ворот установить металлический каркас из профильной трубы для монтажа ворот, обеспечивающие надежное прилегание ворот к зданию и согласовать с представителем заказчика.
6.	Требования к организации строительного производства	Не требуется
7.	Выделение очередей и пусковых комплексов	Не требуется
8.	Срок выполнения работ	Согласно договорным срокам
9.	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	Согласно действующим нормам и правилам.
10.	Требования к определению сметной стоимости строительства	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. При определении сметной стоимости необходимо руководствоваться действующими сметными нормами и правилами.</li> <li>2. Сметную документацию разработать в рублях в текущем уровне цен.</li> <li>3. Согласовать сметную документацию с Заказчиком.</li> </ol>
11.	Исходные данные, передаваемые Заказчиком проектной организации	Исходные данные для выполнения проектных работ Заказчик передает по письменному запросу проектной организации.
12.	Дополнительные условия	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Технические решения должны быть разработаны в соответствии с действующими правилами и нормами проектирования Российской Федерации.</li> <li>2. Применение высококачественных материалов и оборудования, современных мировых технологий, соответствующих документам в области стандартизации, пожарным нормам и разрешенные к</li> </ol>

		применению Минздравом Российской Федерации. 3. При разработке проектной документации применять технические решения, минимизирующие объемы строительного-монтажных работ и используемых материалов.
13.	Перечень документов, передаваемых заказчику	Паспорт, сертификат, руководство по эксплуатации
14.	Перечень необходимых согласований	В процессе разработки документации «Исполнитель» согласовывает с ООО «РПРЗ» основные технические решения.

**Приложения:**

1. Планировка участка - 1 лист

Вед. инженер-строитель

  
\_\_\_\_\_


А.А. Корчагин

Главный механик

  
\_\_\_\_\_

И.В. Секач

Гл. Энергетик

  
\_\_\_\_\_

Д.С. Мосиенко

План здания Кузнечно-прессового корпуса на отм. 0.000

