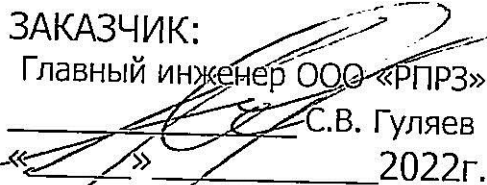


ЗАКАЗЧИК:
Главный инженер ООО «РПРЗ»

С.В. Гуляев
_____ 2022г.

ФС РПРЗ 055.04
ПОДРЯДЧИК:
_____ 2022г.

Техническое задание №115

На выполнение работ: **изготовление, монтаж и пуско-наладку скоростных плёночных ворот в осях 27-28 по оси Г на отм. +0.000 , в здании «Кузнечно-прессовый корпус», инв.№ 344, литер БО, г.Ростов-на-Дону. Ул. Менжинского 2.**

| | | |
|----|---|--|
| 1. | Основание для выполнения работ | Облагораживание завода, улучшение условий труда |
| 2. | Место производства работ | г. Ростов на Дону, ул. Менжинского 2, здание «Кузнечно-прессового корпуса» литер БО, инв. № 344, по оси 7 в осях Т/1-Т/3 на отм. +0.000 |
| 3. | Вид строительства | Изготовление, монтаж и пуско-наладка скоростных плёночных ворот. |
| 4. | Основные технико-экономические показатели | <p>4.1. Спроектировать, изготовить, смонтировать и произвести пуско-наладку скоростных плёночных ворот и обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работу узлов механизмов и электронных компонентов ворот в диапазоне температур от -15°C до +50°C (стоят снаружи помещения). - герметизацию ворот в закрытом положении; - работу при ветровых нагрузках (сквозняках) не ниже класс 2 по EN 12424 – класс 2 (ветровое давление 490 ПА, 31,5 м/с). <p>4.2. Ворота монтируются с наружи помещения.</p> <p>4.3. Размер проёма : ширина= 4000 мм, высота=4300 мм</p> <p>4.4. После монтажа ворот обеспечить герметизацию соединений проемов с направляющими ворот.</p> <p>4.5. Комплектация ворот:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4.5.1. Ворота для внутреннего и наружного применения HORMANN V 6030 SEL с системами SoftEdge и Anti-Crash без короба 4.5.2. В конструкции ворот предусмотреть возможность ручного подъема/опускания изнутри. 4.5.3. Конструкция для установки с наружи помещения : с КОРОБОМ и подогревом редуктора. 4.5.4. Полотно ворот из ПВХ, армированного тканью, толщиной 1,5 мм, со смотровой полосой 900 мм из прозрачного ПВХ толщиной 2 мм, на высоте ок. 1400 мм от пола, плотность ткани не менее 1500 г/м². 4.5.5. Элементы ветровой защиты из пружинной стали в приемных гнездах полотна ворот с боковыми сдвоенными роликами. 4.5.6. Цвет, по образцу: RAL 7038 цвет серого агата. 4.5.7. Резиновый замыкающий профиль системы SoftEdge с контролем за счет выключателя FunkCrash. <p>4.6. Конструкция:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4.6.1. Самонесущие боковые направляющие шины из окантованного, оцинкованного материала с интегрированной предохранительной световой решеткой с самоконтролем в зоне закрывания (максимальная высота ок. 2500 мм), уплотнение бокового элемента из |

| | | |
|-----|--|---|
| | | <p>H-PVC / TPE. Натяжение полотна ворот с помощью натяжного механизма позади отвинчиваемого кожуха.</p> <p>4.6.2. Скорость движения ворот (макс.) Открытие: ок. 2,0 м/с Закрывание: ок. 0,8 м/с.</p> <p>4.7. Привод</p> <p>4.7.1. Фланцевый привод с электромагнитным тормозом, со встроенным улавливающим устройством, с цифровым конечным выключателем, аварийное открывание с помощью рукоятки для аварийного открывания ворот. Мощность двигателя 1,1 кВт, входящее напряжение 230 В, 50 Гц, класс защиты IP 54, расположение привода справа</p> <p>4.7.2. Предусмотреть режим автозакрывания ворот.</p> <p>4.7.3. Блок управления: Блок управления с преобразователем частоты ВК 150 FUE-1 в отдельном корпусе с цифровым конечным выключателем. Встроенный в корпус пленочный выключатель Откр.-Стоп-Закр.», 4-кратный 7-сегментный дисплей, электронное регулирование конечного положения, встроенная система автоматического закрывания.</p> <p>4.7.4. Управление: изнутри и снаружи, фотодиодные датчики с временной выдержкой и возможность подключения к СКУД</p> <p>4.7.5. Установить светодиодные светофоры с двух сторон (световая индикация зеленого и красного цветов), расположение светофоров – справа от въезда и выезда.</p> <p>4.8. Система безопасности:</p> <p>4.8.1. Световая решётка, в створе ворот (до высоты 2500мм), система защиты нижнего края ворот, система контроля за состоянием полотна.</p> <p>4.8.2. Выдержка ворот в открытом состоянии: регулируемая от 0 до 120 сек.</p> |
| 5. | Требования к архитектурно-строительным и конструктивным решениям | В объеме, необходимом для реализации п.4. для ворот установить металлический каркас из профильной трубы для монтажа ворот, обеспечивающие надежное прилегание ворот к зданию и согласовать с представителем заказчика. |
| 6. | Требования к организации строительного производства | Не требуется |
| 7. | Выделение очередей и пусковых комплексов | Не требуется |
| 8. | Срок выполнения работ | Согласно договорным срокам |
| 9. | Требования к режиму безопасности и гигиене труда | Согласно действующим нормам и правилам. |
| 10. | Требования к определению сметной стоимости строительства | <ol style="list-style-type: none"> 1. При определении сметной стоимости необходимо руководствоваться действующими сметными нормами и правилами. 2. Сметную документацию разработать в рублях в текущем уровне цен. 3. Согласовать сметную документацию с Заказчиком. |
| 11. | Исходные данные, передаваемые Заказчиком проектной организации | Исходные данные для выполнения проектных работ Заказчик передает по письменному запросу проектной организации. |
| 12. | Дополнительные условия | <ol style="list-style-type: none"> 1. Технические решения должны быть разработаны в соответствии с действующими правилами и нормами проектирования Российской Федерации. 2. Применение высококачественных материалов и оборудования, современных мировых технологий, соответствующих документам в области стандартизации, пожарным нормам и разрешенные к применению Минздравом Российской Федерации. 3. При разработке проектной документации применять технические решения, минимизирующие объемы строительно-монтажных работ и используемых материалов. |

| | | |
|-----|---|---|
| 13. | Перечень документов, передаваемых заказчику | Паспорт, сертификат, руководство по эксплуатации |
| 14. | Перечень необходимых согласований | В процессе разработки документации «Исполнитель» согласовывает с ООО «РПРЗ» основные технические решения. |

Приложения:

1. Планировка участка - 1 лист

Вед. инженер-строитель



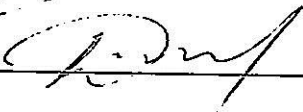
А.А. Корчагин

Главный механик



И.В. Секач

Гл. Энергетик



Д.С. Мосиенко

План здания Кузнечно-прессового корпуса на отм. 0.000

